

**POST GRADUATE DIPLOMA IN
INTERNATIONAL BUSINESS
OPERATIONS/MASTER OF
COMMERCE**

Term-End Examination

December, 2011

**IBO-05 : INTERNATIONAL MARKETING
LOGISTICS**

Time : 3 hours

Maximum Marks : 100

Note : Attempt any five questions. All questions carry equal marks.

1. "Difference between domestic and international logistics can be said to arise on account of three major factors." Elaborate on this statement, and enumerate the recent development in international logistics. 10, 10

2. "Among various modes of inland transportation in the organised sector, rail transport constitutes the most important element of the transport network in India." Elaborate the statement, and describe the role of Indian Railways in the movement of ICD/container traffic. 10, 10

3. Write a note on registration of ships mentioning the purpose it serves. Also explain the mechanics for registration and alteration and termination of registration. 5, 15
4. (a) Explain maritime frauds giving suitable illustrations in support of your answer. 10,10
(b) "Despite increasing volume of India's overseas trade the performance of Indian shipping has been rather disappointing." Comment on this statement and discuss the constraints faced by the Indian shipping industry.
5. Distinguish between charter party and bill of lading. Describe the duties and liabilities of a carrier under the carriage of Goods by sea Act, 1925. 8,12
6. (a) What do you understand by conference system in liner shipping operations? Explain its utility and the pooling arrangement. 12, 8
(b) Describe the role of UN Liner code in encouraging consultation with shippers.
7. (a) Define 'public ware house' and state the advantages of its use. 10,10

(b) What are the various types of marine containers ? Describe salient features of any one of them.

8. Write explanatory notes on *any two* of the following : 10,10

- (a) Productivity of Indian Ports
 - (b) World shipping scenario
 - (c) Types of surcharges on Basic Freight Rates
 - (d) Strategic Logistics Planning
-

अंतर्राष्ट्रीय व्यवसाय प्रचालन में स्नातकोत्तर
डिप्लोमा/वाणिज्य में स्नातकोत्तर उपाधि

सत्रांत परीक्षा

दिसंबर, 2011

आई.बी.ओ.-05 : अंतर्राष्ट्रीय विपणन
लॉजिस्टिक्स

समय : 3 घंटे

अधिकतम अंक : 100

नोट : कोई से पाँच प्रश्न कीजिए। सभी प्रश्नों के अंक समान हैं।

1. “घरेलू तथा अंतर्राष्ट्रीय लाजिस्टिक्स में अंतर मुख्य रूप से तीन कारणों से होते हैं।” इस कथन की व्याख्या कीजिए, तथा अंतर्राष्ट्रीय लाजिस्टिक्स में हाल ही में हुई घटनाओं का उल्लेख कीजिए। 10, 10
2. “संगठित क्षेत्र में अंतर्देशीय परिवहन के विभिन्न प्रकारों में रेल परिवहन सबसे महत्वपूर्ण तत्व है।” इस कथन का विस्तार कीजिए, तथा आई.सी.डी/कंटेनर ट्रैफिक के प्रचालन में भारतीय रेलवेज की भूमिका की व्याख्या कीजिए। 10, 10
3. जहाजरानी के पंजीकरण का उद्देश्य बताते हुए उस पर टिप्पणी लिखिए। पंजीकरण की क्रियाविधि तथा पंजीकरण के परिवर्तन और समापन का भी वर्णन कीजिए। 5, 15

4. (a) अपने उत्तर के समर्थन में उपयुक्त उदाहरण सहित सामुद्रिक कपटों (धोखा धड़ी) का वर्णन कीजिए। 10,10
- (b) “ भारतीय सामुद्रिक व्यापार की मात्रा में वृद्धि के बावजूद भारतीय नौपरिवहन का प्रदर्शन निराशाजनक रहा है।” इस कथन की समालोचना कीजिए तथा भारतीय नौपरिवहन द्वारा सामना की जा रही बाध्यताओं का विवेचन कीजिए।
5. चार्टर पार्टी तथा लदान बिल में अन्तर बताइए। समुद्र द्वारा माल वाहन अधिनियम, 1925 के अंतर्गत माल वाहक के कर्तव्यों एवं उत्तरदायित्वों का वर्णन कीजिए। 8,12
6. (a) लाइनर शिपिंग के प्रचालन में कांफ्रेंस व्यवस्था से आप क्या समझते हैं? इस की उपयोगिता एवं पूलिंग व्यवस्था की अवधारणा की व्याख्या कीजिए। 12, 8
- (b) शिपरो के साथ विचार-विमर्श को प्रोत्साहित करने में यू.एन. लाइनर कोड की भूमिका का वर्णन कीजिए।
7. (a) ‘सार्वजनिक मालगोदाम की परिभाषा दीजिए तथा इसके उपयोग के लाभों का उल्लेख कीजिए। 10,10
- (b) सामुद्रिक कंटेनरों के विभिन्न प्रकार क्या हैं? उन में किसी एक की मुख्य विशेषताओं का उल्लेख कीजिए।

8. निम्नलिखित में से *किन्हीं दो* पर व्याख्यात्मक टिप्पणियां लिखिए : 10,10

- (a) भारतीय बंदरगाहों की उत्पादकता
 - (b) विश्व जहाजरानी परिदृश्य
 - (c) मूल भाड़ा दरों पर अधिभार (surcharges)
 - (d) रणनीतिक लाजिस्टिक्स रणनीति
-